

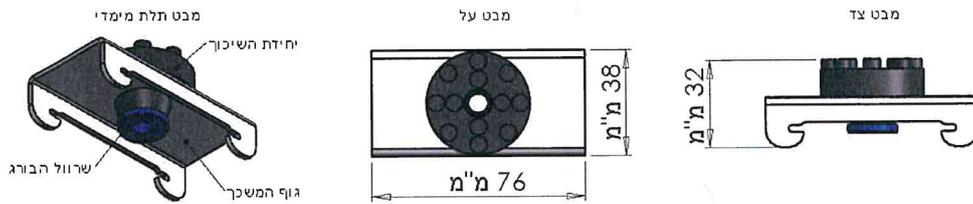
משכך אקוסטי M1
מאפיינים והוראות התקנה



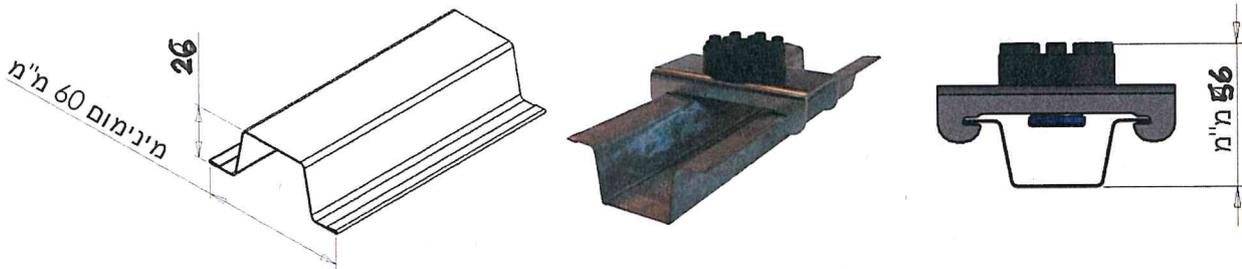
אפיון ויעוד:

אלמנט תליית תקרות וחיפויים אשר ייעודו הפחתת רעשים, בלימת זעזועים ושיכוך תנודות. משך M1 מהווה מרכיב משמעותי במערכת חיפוי אקוסטי לבלימה ובליעת רעשים, הכוללת: משככים, קונסטרוקציית מתכת, לוחות גבס, ספוג אקוסטי ומזרני בידוד ובכך מפחיתה עד כ - 70% מהעומס האקוסטי.

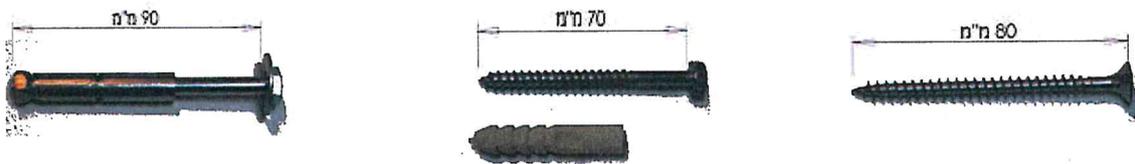
מבנה ומידות כלליות:



סולל אומגה:



סוגי ברגים להתקנה:



להתקנה בבטון: בורג + דיבל לבטון 6 מ"מ או (1/4 אינץ') או בורג עוגן סטנדרטי 6 מ"מ (1/4 אינץ') לבטון

להתקנה בעץ: בורג עץ סטנדרטי 5 מ"מ

מבנה וחומרים:

גוף המשכך ושרוול הבורג עשויים פלדה בציפוי גלווני למניעת קורוזיה, יחידת השיכוך עשויה גומי 'חצי-גמיש' בתוספת חומרים מעכבי בעירה.

אופן הפעולה:

יחידת השיכוך הבאה במגע עם המבנה התומך (קיר או תקרה), חוצצת ומבודדת באופן מוחלט בין המבנה התומך הקשיח לחיפוי האקוסטי ובמקביל סופגת לתוכה את התנודות והרעשים ובכך מפחיתה משמעותית את העומס האקוסטי.

בטיחות ובדיקות:

- יחידת המשכך מיוצרת מגומי חצי קשיח בתוספת חומר מעכב בערה המונע את אחיזת האש בחלק הגומי.
- שרוול הבורג מונע את נפילת התקרה גם במקרים קיצוניים של עיכול הגומי בשריפה ממושכת.
- רצ"ב דו"ח בדיקת מתיחה למשכך של מכון התקנים הישראלי מס' - 8813239454

התקנה:

כללי:

- ההתקנה תבצע ע"י איש מקצוע מוסמך בלבד!
- טרם ההתקנה יש לוודא כי כל חלקי המשכך קיימים ושלמים!
- אין להשתמש במשכך ללא חלק כלשהוא!
- יש להשתמש באומגה 60 מ"מ ייעודית למשכך, עובי הפח המינימלי - 0.6 מ"מ, בעלת סיומות קצה מכופפות
- בהתקנת חיפוי קיר - יש לחבר את האומגות בניצב לרצפה בלבד!

חישוב כמות המשככים:

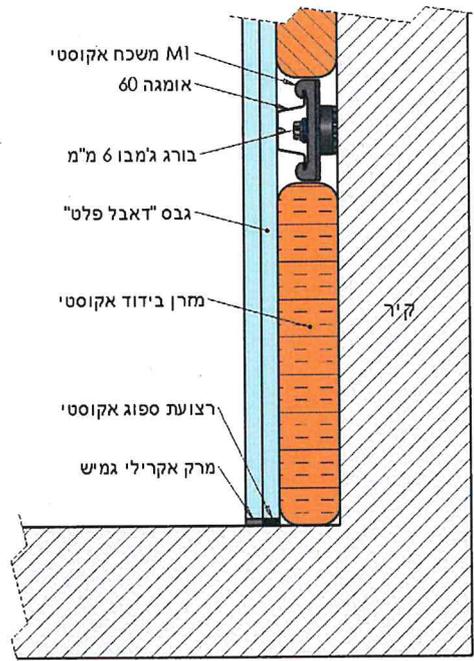
1. חלוקת המשככים נכונה לחיפויים של עד 2 לוחות גבס (דאבל-פלט) בעובי 15.9 מ"מ כל אחד
2. חישוב מספר המשככים יתבצע לפי הכללים הבאים:
 - a. מרחק המשכך מהקיר לא יקטן מ 6 ס"מ ולא יעלה על 12 ס"מ
 - b. המרווחים בין האומגות לא יעלו על 40 ס"מ
 - c. המשככים יורכבו במרחקים שלא יעלו על 80 ס"מ אחד מהשני לאורך הפרופיל
3. בהתאם לנתונים הנ"ל יש לתכנן התקנה סימטרית
4. בכל מקרה אין לבצע התקנה עם פחות מ 4 משככים
5. במקרה של תליית אביזרים על החיפוי, חישוב העומס על משכך בודד לא יגדל מ 6 ק"ג. החישוב יעשה ע"י חלוקת משקל האביזר במספר המשככים הפזורים ברדיוס 50 ס"מ מנקודת חיבור האביזר
 - a. במידה והעומס על משכך בודד עולה על 6 ק"ג יש להגדיל את כמות המשככים בהתאם
 - b. בכל מקרה של אביזר במשקל גדול מ 2 ק"ג האביזר יחובר ישירות לאומגה

ביצוע ההתקנה:

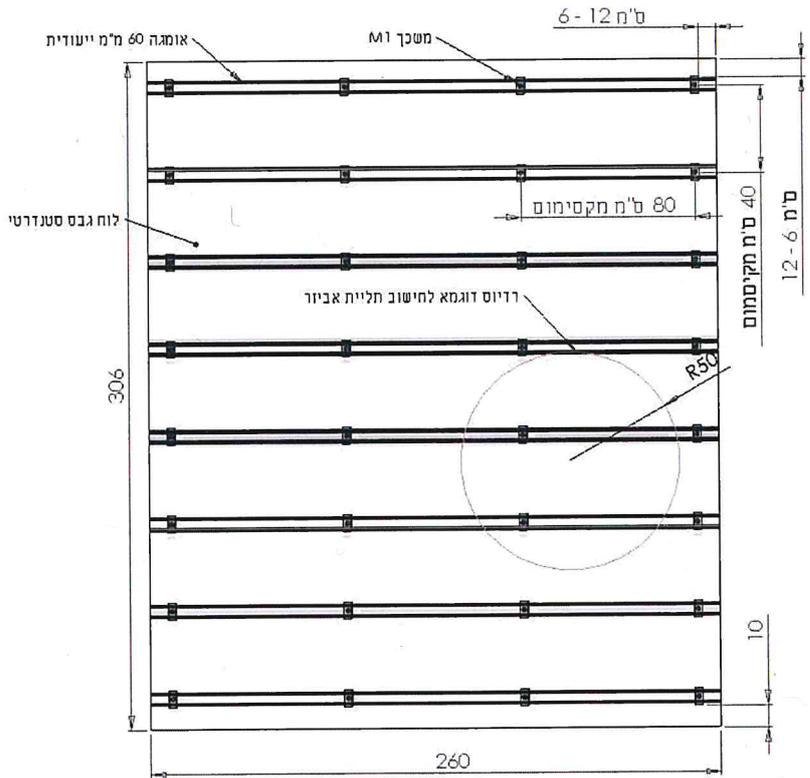
1. סמן קווים מקבילים על גבי הקיר/תקרה במרווחים בהם בחרת להתקין את האומגות בהתאם לחישוב
2. סמן את נקודות הקדיחה לחיבור בורג המשכך לאורך הקו, במרווחים בהתאם לחישוב
3. קדח והתקן את הדיבלים לבורג חיבור המשכך
4. חבר את המשככים ע"י הבורג לקיר/תקרה
- הערה:** חיבור המשכך לקיר יתבצע ע"י בורג והתקנה תקנית בהתאם לאפיונים במפרט זה
6. חבר את האומגה ע"י הכנסה בזווית של דופן אחת, לחיצה של השנייה והכנסה למשכך
7. להשגת תוצאה מיטבית יש להשלים את הגימור ע"י:
 - a. מזרן אקוסטי (צמר סלעים או זכוכית) בין שכבת החיפוי למבנה התומך
 - b. ספוג אקוסטי לבידוד המגע בין המבנה התומך לחיפוי (ראה תרשים התקנה)
 - c. מרק אקרילי גמיש בחיבור בין המבנה התומך לחיפוי



תרשים התקנה עקרוני:



תרשים חלוקת משככים עקרונית:



RSIC-1 THE REVOLUTION IN NOISE CONTROL

CHECK OUR [WEBSITE](http://WWW.PAC-INTL.COM) FOR THE NEWEST INFORMATION AND ADDITIONS TO OUR PRODUCT LINE

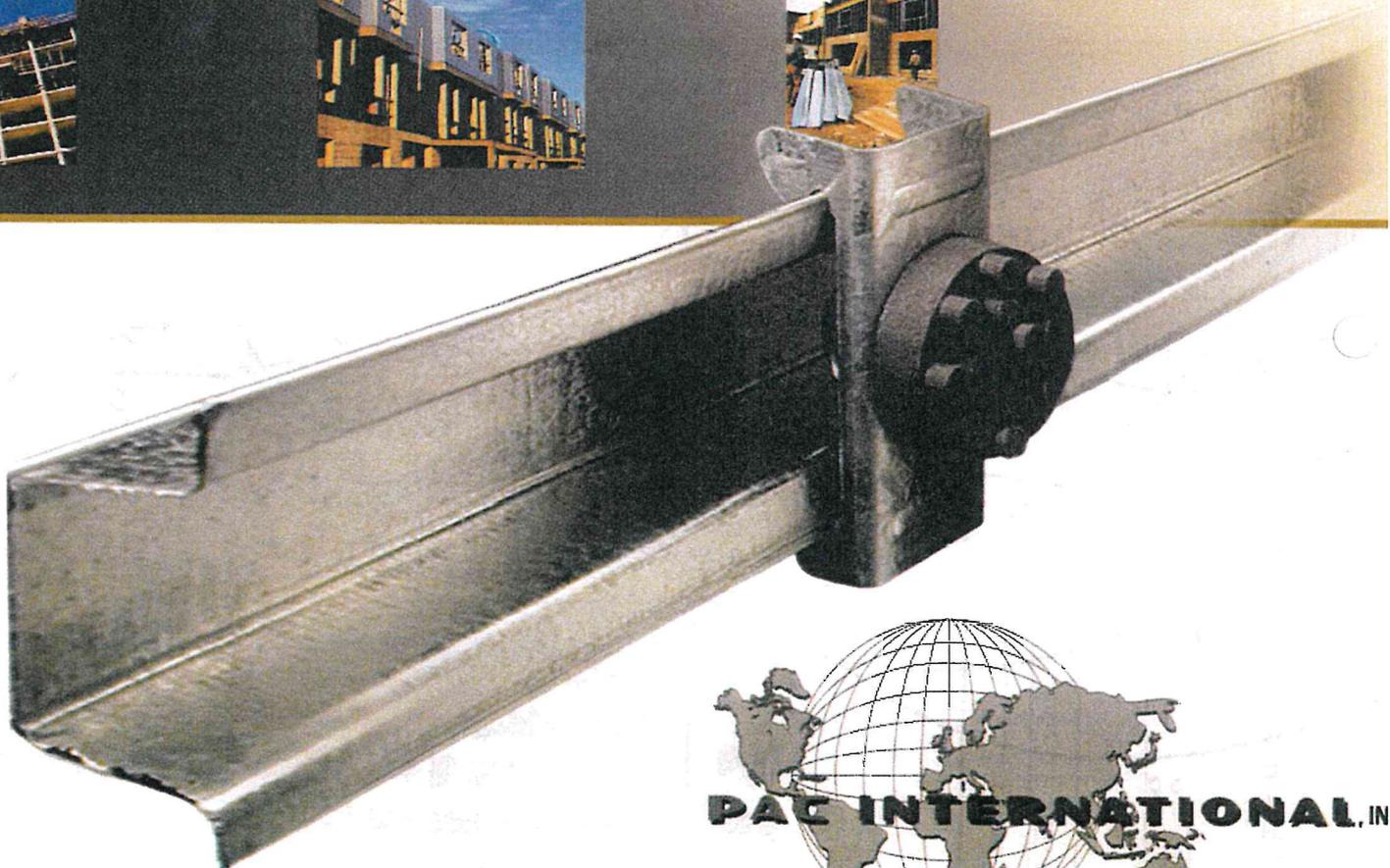
WWW.PAC-INTL.COM

VER 0704



OVER 150 DESIGNS

The sound of silence



WE DON'T BUILD BUILDINGS - WE MAKE THEM QUIET

PAC International, Inc. Tel: (866) 774-2100 Fax: (866) 649-2710 Web Site: www.pac-intl.com

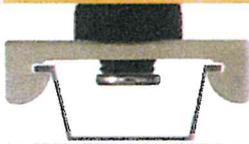
THE RSIC-1 SOUND ISOLATION CLIP



*“Field Impact
Isolation (Insulation)
Class”*

Construction:

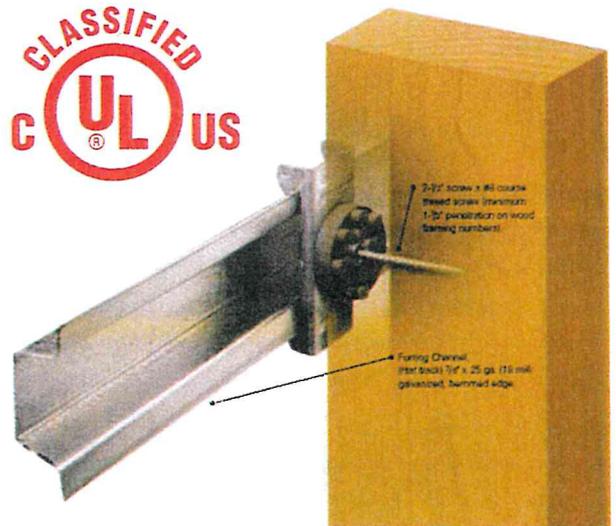
- Ceramic tile
- 1-1/4" lt. wt. Gypsum Concrete
- 1/4" acoustical mat
- 1-1/8" T & G plywood deck
- 22" deep "I" beam
- Cellulose insulation
- RSIC-1 @ 48" O.C.
- Drywall Furring Channel @ 24"
- 2 layers 5/8" gypsum board



FIIC	FSTC
Impact Isolation Class	Sound Transmission Class
FIIC 63	FSTC 57

The Sound of Silence

- Sound Transmission Class (STC) rating of 56, a full 19 STC pts greater than similar wall assemblies without RSIC-1. (RAL Report 209)
- Experience with the RSIC-1 has recorded remarkable improvements of up to an additional 20 STC pts on walls.
- Not only is the RSIC-1 silencing the competition with noise elimination, the RSIC-1 is classified by UL.
- UL Classified in over 150 Fire Resistive Design Assemblies. Up to 4 (four) hour Rated Systems.
- **Quiet and safe what a nice combination**



FIIC 63	STC
Report Number TL 01-209	56
Report Number TL 01-210	60
Report Number TL 01-211	62
Report Number TL 01-212	63

hour to four hours. The UL assemblies can be viewed on our site at http://pac-intl.com/fire_ratings_list.html, and on UL.com

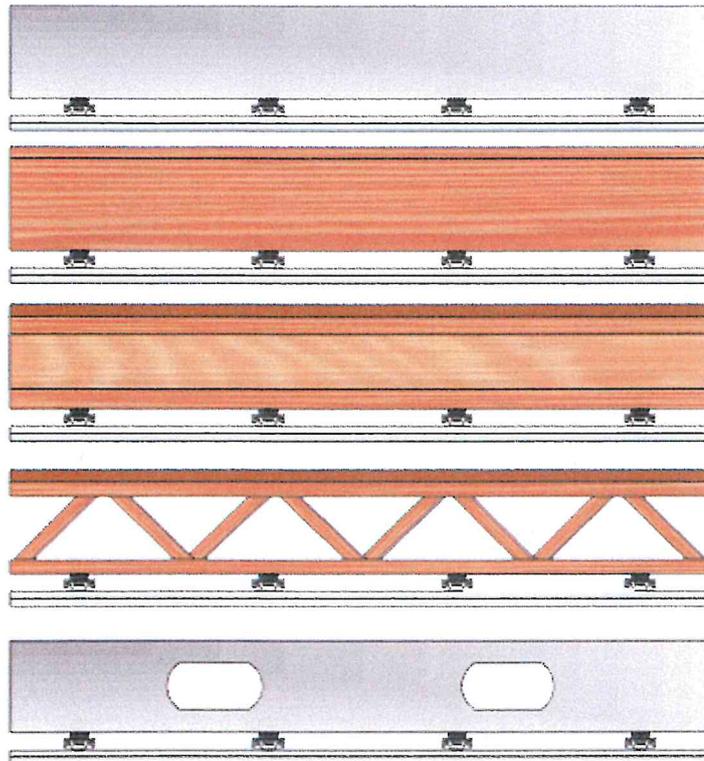
RSIC-1, the Low Cost, High Performance, Noise control Solution

Wood
Steel
Metal deck

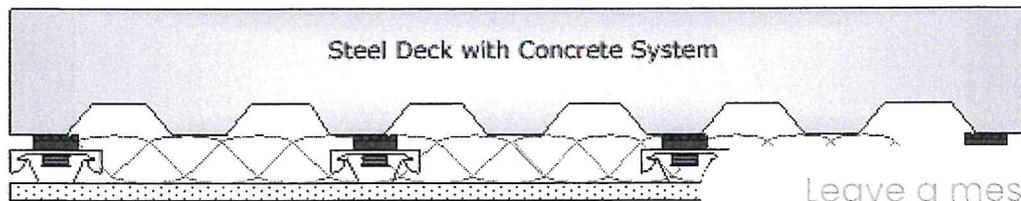
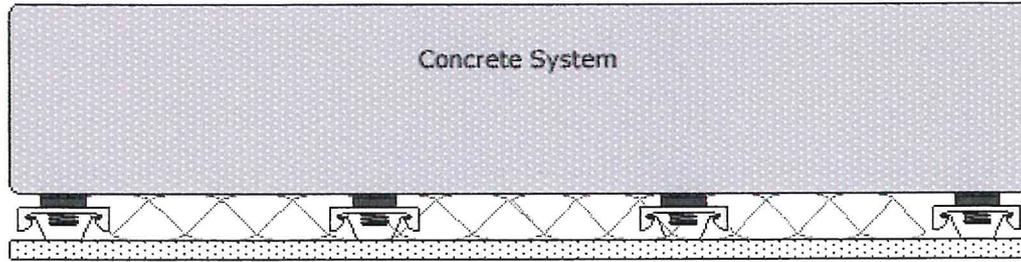
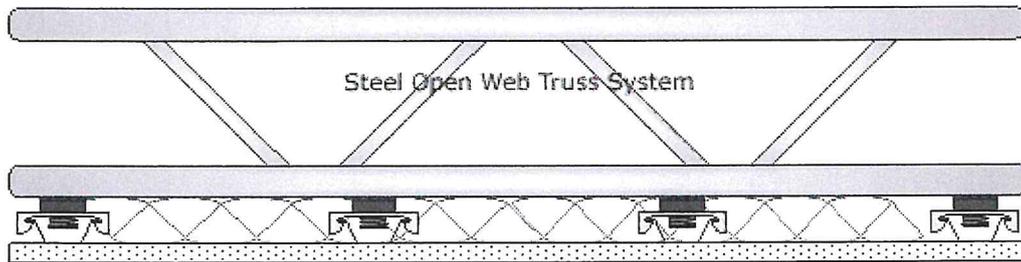
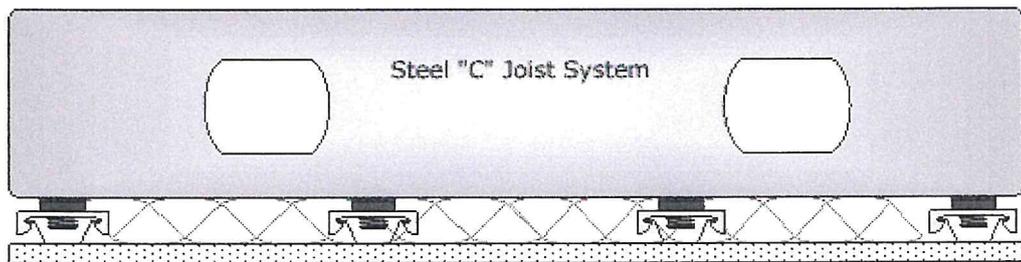
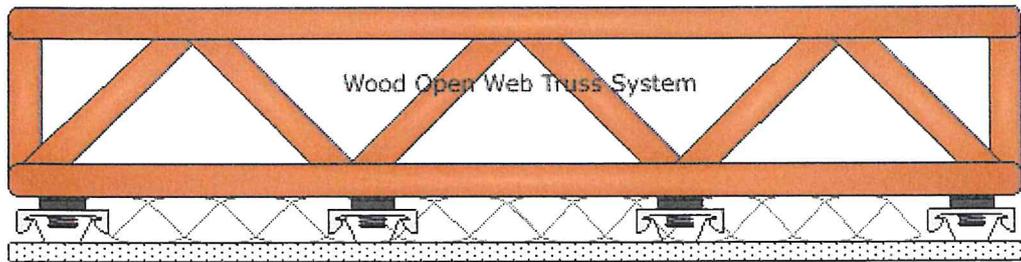
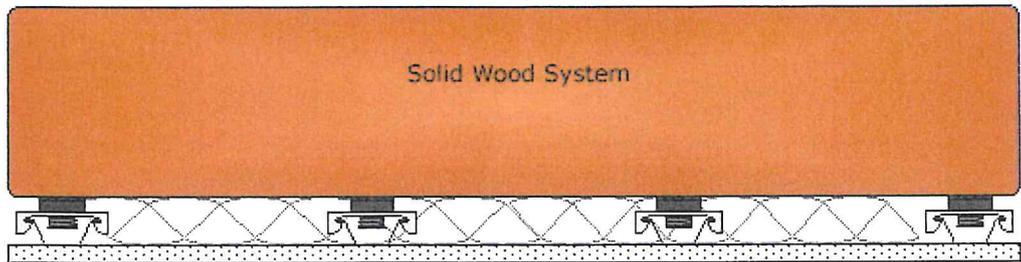
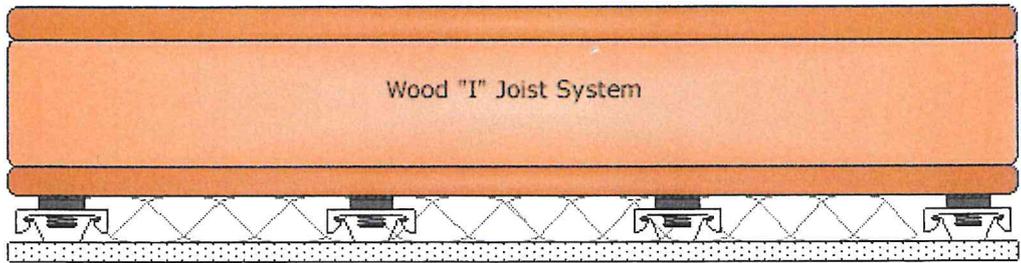
Concrete
Condo
Commercial

Apartment
Retail
Conference Rooms

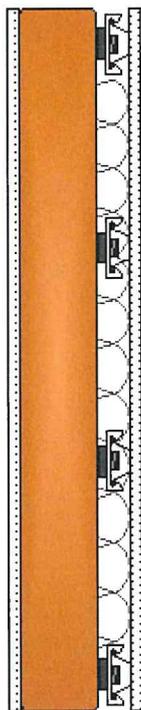
Recording Studio
Home Theater
Commercial theater



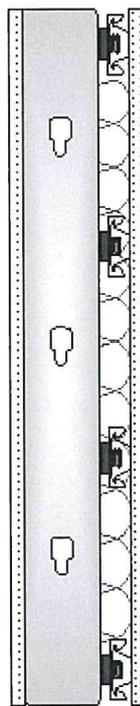
RSIC-1 specifications:	
Acoustical design load:	36 Lbs
Total deflection	3 mm
Double deflection	Yes (1.5 mm)
Made with Recycled content	Yes
Low VOC treated	Yes
Adjustable	No
Cavity min	1-5/8"
Cavity Max	1-5/8"
Adjustment limit	N/A
Use on Ceilings	Yes
Use on walls	Yes
New Construction	Yes
Retro Fit	Yes
Made in USA	Yes



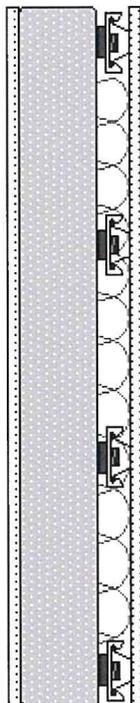
Wood Wall System



Steel Wall System



Concrete, Block, or AAC System



Leave a message

המעבדה למכניקה והידרוליקה

מכון התקנים הישראלי



דין וחשבון על בדיקה מס' 8813239454

פרטי ההזמנה

<p>שם המזמין: מ.א.ל.מ בע"מ מענו: רח' חלוצי התעשיה 13, חיפה 26117 תאריך ההזמנה: 25.9.2008 הדוגמה נבחרה על ידי בא כח: המזמין</p>

בדיקה של

<p>8 משככים אקוסטיים מדגם M1 המורכבים על פרופיל "אומגא" 3 משככים אקוסטיים המחוברים לפרופיל "U". תיאור המשככים מופיע בשרטוט השמור עם טיוטת דו"ח זה.</p>
--

מהות הבדיקה

<p>כהתאם לבקשתו של המזמין, בדיקת כוח הקריעה של המשככים.</p>

<p>דו"ח זה מתייחס לדוגמה שנבדקה בלבד ואין ליחסו לדוגמאות אחרות של אותו מוצר</p>	<p>דו"ח זה מכיל 2 דפים ואין להשתמש בו אלא במלואו</p>
---	---

(1) כללי

<p>הובאו למעבדה ע"י בא כוחו של מזמין הבדיקה 8 משככים אקוסטיים מדגם M1 המורכבים על פרופיל "אומגא". כמו כן הובאו 3 משככים אקוסטיים המורכבים על פרופיל "U". חמעבדה התבקשה לבצע את הבדיקות חרשומות במחות חבדיקה המזמין התקין את המשככים במתקן שיוצר על ידו ואשר אפשר את חפעלת עומסי המתיחה במכונת המתיחה. פרוט תוצאות הבדיקה כהמשך:</p>
--

המעבדה למכניקה והידרוליקה

מכון התקנים הישראלי



תעודת בדיקה מס' 8813239454

דף מס' 2 מתוך 2 דפים

2. תוצאות הבדיקה:

מס' הדוגמה	1	2	3	4	5	6
כח הקריעה של המשכך (ק"ג)	35.7	44.5	34.7	37.1	28.9	38.2
מיקום השבר	המשכך נתלש מהפרופיל					

מס' הדוגמה	7	8	1B	2B	3B
כח הקריעה של המשכך (ק"ג)	21.3	42.8	165	195	230
מיקום השבר	המשכך נתלש מהפרופיל	המשכך נתלש מהפרופיל	הבורג נתלש מהפרופיל	הבורג נתלש מהפרופיל	הבורג נתלש מהפרופיל

Handwritten signature

יחזקאל בן יחזקאל
ענף ציוד לחץ וחוזק
חומרים

Handwritten signature
אריאל גל
ראש מדור ציוד לחץ וחוזק
חומרים
תאריך: 5.11.2008

C:\Documents and Settings\96206\My Documents\8813239454.doc